





INVESTOR		RAZÍTKO, PODPIS
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	

## B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUĆÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		<div>projekční a inženýrská kancelář</div> <div><b>DOSING</b></div> <div>Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.</div> <div>Kounicova 271/13, 602 00 Brno</div> <div>☎ 541218956,7</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	02/2023
STAVEBNÍ ÚŘAD	PŘÍBRAM		FORMÁT	-
AKCE : Přestavba propustku na silnici III/11818, km 9,984-PD			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP
			Č. ZAKÁZKY	2022-56
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY  B.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**STAVBA:**

**Přestavba propustku na silnici III/11818,  
km 9,984**

**DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ - DUSP**

## **SEZNAM:**

<b>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	3
c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika .....	3
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
f) Poloha vzhledem k záplavovému území .....	4
g) Vliv stavby na okolí .....	4
h) Požadavky na kácení dřevin .....	4
i) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkci lesa (PUPFL) .....	4
j) Územně technické podmínky .....	4
k) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje .....	5
l) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo .....	5
m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	5
<b>B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	5
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	5
b) Účel užívání mostu .....	5
c) Trvalá nebo dočasná stavba .....	5
d) Informace o vydaných rozhodnutích .....	5
e) Celkový popis koncepce řešení stavby .....	6
f) Plán kontrolních prohlídek stavby .....	6
g) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení .....	6
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	7
a) Popis celkové koncepce technického řešení .....	7
b) Celková bilance nároků všech druhů energií .....	7
c) Celková spotřeba vody .....	7
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů .....	7
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení .....	8
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	8
B.2.5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	8
B.2.6 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	9
B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	9
a) Mechanická odolnost a stabilita .....	9
b) Ochrana před bludnými proudy .....	9
c) Ochrana proti hluku .....	10
d) Protipovodňová opatření .....	10
<b>B.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>B.4. ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY .....</b>	<b>10</b>
<b>B.5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>10</b>
a) Vliv na životní prostředí .....	10
b) Vliv na přírodu a krajinu .....	10
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	10

<b>B.6.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>10</b>
<b>B.7.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>10</b>
B.7.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	11
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	11
b)	Odvodnění staveniště .....	11
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	11
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	11
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	11
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	12
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	12
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	12
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	12
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	12
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	13
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	13
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	13
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	13
B.7.2	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	13
B.7.3	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	14

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Zájmové území se nachází v extravilánu na silnici III/11818 před obcí Luh. Komunikace je po obou stranách bez zástavby. Komunikace v místě mostu klesá ve spádu 3,4 % směrem k obci Luh, směrově je v oblouku o poloměru 80 m. Ve vzdálenosti cca 20 m za mostem je odbočka k domovu seniorů.

Oblast stavby je mírně zvlněná s nadmořskou výškou přibližně 480 m.n.m.. Pozemky v místě navrhovaného mostu jsou ve vlastnictví Obce Pečice.

Předmět stavby spočívá v nahrazení propustku mostem světlosti 4,0 m.

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území. Nejsou známa žádná omezení, která by souvisela s opravou mostu.

Oblast s opravovaným mostem je určena pro dopravní infrastrukturu.

#### **c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika**

V místě budoucího mostu byly provedeny 2 sondy dynamické penetrace a jeden geologický vrt s těmito výsledky:

0,00 - 0,50 m	drn, hnědá humózní písčitá hlína, <b>ornice a podorníci</b>
0,50 - 1,30 m	světle hnědý až hnědý jíl se střední plasticitou, konzistence tuhá, <b>třída F6</b> ,

#### symbol CI, GT Ia

1,30 - 1,80 m	šedohnědý středně až hrubě zrnitý písek jílovitý (místy až hlinitý), konzistence tuhá, <b>třída S5, symbol SC, GT IIa</b>
1,80 - 2,40 m	šedohnědý středně až hrubě zrnitý písek jílovitý (místy až hlinitý), konzistence měkká, <b>třída S5, symbol SC, GT IIb</b>
2,40 - 2,70 m	šedý jíl se střední plasticitou (s málo mocnými polohami jílu písčitého, případně jílu s vysokou plasticitou), konzistence tuhá až měkká, <b>třída F6, symbol CI, GT Ib, kvartér</b>
2,70 - 2,95 m	šedý písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubě zrnitý (místy až jemně zrnitý štěrk) ulehlý, <b>třída R6/S3, symbol S-F (eluvium amfibol-biotitického granodioritu), GT III</b>
2,95 - 3,00 m	šedý velmi silně rozpukaný granodiorit, téměř bez výplně puklin, úlomky je možno lehce rozbít kladivem (dále použitou metodou nevrtatelné), <b>třída R4), GT IV, mladší paleozoikum</b>

hladina podzemní vody ustálena 1,80 m pod terénem

#### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci projektové dokumentace bylo provedeno pouze geodetické zaměření území a geologický průzkum

#### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na území přírodních parků, CHKO a podobně. Rovněž nezasahuje do ochranných pásem těchto oblastí.

#### f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území Líšenského potoka.

#### g) Vliv stavby na okolí

Stavbou bude nahrazen propustek ve velmi špatném stavu mostním objektem. Stavbou nebude narušen charakter okolí.

#### h) Požadavky na kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

#### i) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkci lesa (PUPFL)

Dotčené pozemky stavbou jsou vedeny jako ostatní plocha (479/3) a trvalý travní porost (399/2).

#### j) Územně technické podmínky

Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/11818. Silnice III/11818 bude v místě stavby uzavřena. Doprava bude vedena po objízdě trase.

**k) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje**

Stavbou budou dotčeny pozemky obce Pečice. Rozsah zásahu do okolních pozemků je součástí výkresové dokumentace – Záborový elaborát.

**Katastrální území: Pečičky; 718785**

**DOČASNÝ ZÁBOR**

LV	Parcelní číslo KN	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku	Vlastník Adresa	Výměra dle KN [m <sup>2</sup> ]	Dočasný zábor do 1 roku [m <sup>2</sup> ]
10001	<b>479/3</b>		ostatní plocha	Obec Pečice, č.p.101 26232 Pečice	3 891	<b>240</b>
10001	<b>399/2</b>	zemědělský půdní fond	trvalý travní porost	Obec Pečice, č.p.101 26232 Pečice	3 690	<b>65</b>

**l) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo**

Mostní objekt je situován na silnici, u které se ochranné pásmo neuvádí.

**m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Monitoring před stavbou ani po stavbě není požadován s ohledem na jednoduchost konstrukce.

**B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavbou bude nahrazen propustek v nevyhovujícím stavebním stavu mostem světlosti 4,0 m.

**b) Účel užívání mostu**

Nový most bude užíván silniční dopravou.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Most bude trvalou stavbou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích**

Předchozí stupně projektové dokumentace nebyly vypracovány, dosud tedy nebyla vydána žádná rozhodnutí týkající se stavby.

### e) Celkový popis koncepce řešení stavby

Propustek v km 9,984 převádí silnici III/11818 přes Líšnický potok u Strženého mlýna. Propustek je tvořen dvěma kamennými klenbami světlosti 1,30 m. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenné klenby se propadají. Kapacita propustku je nedostatečná, při běžných průtocích dochází k zahlcení vtoku.

Propustek je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude propustek zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový most o světlosti 4,0 m.

Vozovka bude odfrézována a vyměněna na délku 15,0 m mimo most.

Průtočné množství stávajícího propustku je 1,79 m<sup>3</sup>/s.

Průtočné množství nového mostu je 7,96 m<sup>3</sup>/s.

Nový most má 4,4 x větší kapacitu, jak stávající propustek.

### f) Plán kontrolních prohlídek stavby

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 18c, vyhlášky 63/2013 Sb.)

- Při předání staveniště
- Dokončení prací
- Kolaudace

### g) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení

V okolí mostu vedou inženýrské sítě.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit a zajistit veškeré inženýrské sítě v dotčené oblasti.

#### SEZNAM IS:

Nadzemní vedení Cetin a.s.      ve správě Cetin a.s.      nebude dotčeno

Nadzemní vedení Cetin je vedeno cca 5,0 m od mostu po toku Líšenského potoka, toto vedení nebude stavbou dotčeno.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nepředstavuje žádný zásah do území, neboť se jedná o nahrazení stávajícího propustku novým mostem. Na dotčené silnici III/11818 nedojde ke změně výškového a směrového vedení komunikace.

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největším dopadem stavby na území jsou vlastní stavební práce. Výrazným zvýšením průtočného profilu dojde ke zlepšení odtokových poměrů na Líšenském potoce.

### B.2.3 Celkové technické řešení

#### a) Popis celkové koncepce technického řešení

Propustek v km 9,984 převádí silnici III/11818 přes Líšnický potok u Strženého mlýna. Propustek je tvořen dvěma kamennými klenbami světlosti 1,30 m. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenné klenby se propadají. Kapacita propustku je nedostatečná, při běžných průtocích dochází k zahlcení vtoku.

Propustek je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude propustek zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový most o světlosti 4,0 m.

Vozovka bude odfrézována a vyměněna na délku 15,0 m mimo most.

Průtočné množství stávajícího propustku je 1,79 m<sup>3</sup>/s.

Průtočné množství nového mostu je 7,96 m<sup>3</sup>/s.

Nový most má 4,4 x větší kapacitu, jak stávající propustek.

Líšnický potok je v majetku Povodí Vltavy.

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel samostatně.

#### c) Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

#### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005, kterou se stanoví Katalog odpadů:

Při stavebních pracích se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	80 t (demolice stávajícího propustku)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	30 t (vozovka)
17 04 05	železo a ocel	0,2 t (zábradlí)
17 05 04	zemina	200 t (zemina z výkopů)

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládky k tomuto účelu určené a to:

- materiál z odfrézované živice vozovky bude odkoupen ZHOTOVITELEM
- vybouraný materiál, kámen, beton, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce v nejbližším okolí
- odstraněné ocelové prvky budou odkoupeny ZHOTOVITELEM



Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeměiny či dotyku s vodním tokem. Totéž se týká ropných látek.

### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na síť komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací

a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou propustku ke změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude doprava na silnici III/1185 vedena po objízdě trase.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

### **B.2.5 Základní charakteristika objektů**

#### **SO 201 Most**

- vlastník objektu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

- stavební povolení: Speciální stavební úřad – silniční, Příbram

Propustek v km 9,984 převádí silnici III/11818 přes Líšnický potok u Strženého mlýna. Propustek je tvořen dvěma kamennými klenbami světlosti 1,30 m. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenné klenby se propadají. Kapacita propustku je nedostatečná, při běžných průtocích dochází k zahlcení vtoku.

Propustek je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude propustek zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový most o světlosti 4,0 m.

Vozovka bude odfrézována na délku 15,0 m mimo most.

Popis mostu: Jedná se o železobetonový rám kolmé světlosti 4,0m. Most je založen hlubinně na mikropilotách Ø133 mm délky 2,50 m. Pod každou opěrou je navrženo 10ks mikropilot. Základové pasy jsou šířky 1,50m a výšky 0,60m. Stěny rámu jsou šířky 0,50m. Podhled příčle je vodorovný s krátkými konzolami na krajích. Horní povrch nosné konstrukce kopíruje jednostranný příčný spád vozovky 3,0%, tloušťka příčle 0,40m.

Obě římsy jsou šířky 0,70m se zábradelním svodidlem se svislou výplní. Šířka vozovky mezi římsami je 5,50 m.

Na rám navazují křídla šířky 0,45 m.

Koryto potoka pod mostem a mimo most bude vydlážděno lomovým kamenem do betonu.

Délka úpravy vozovky v předpolí je cca 15m na každou stranu.

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

Délka stavby se předpokládá cca 4 měsíce. Během výstavby bude silnice III/11818 v místě mostu uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici I/4, III/0046 a III/11819. Délka objízdne trasy je cca 8 km.

Autobusová doprava se v obci Luh bude otáčet a pojedje po objízdne trase.

## **B.2.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Ve smyslu normy ČSN 73 0802 jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Konstrukce vozovky a šířkové uspořádání komunikace je navrženo tak, aby vyhovovalo jezdě vozidel HZS.

Po celou dobu opravy mostu bude automobilová doprava vedena po objízdne trase. Délka objízdne trasy je 8 km.

Po dokončení stavby bude požárně bezpečnostní stav lepší jak na začátku stavby, šířka vozovky na mostě bude zvětšena z 5,0 m na 5,50 m.

Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Ve smyslu ČSN 73 0873 nedochází v rámci stavby k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

## **B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před účinky vnějšího prostředí bude řešena návrhem odolnosti betonů a ostatních materiálů dle příslušných ČSN a EN ČSN a dle TP a TKP Staveb pozemních komunikací MD ČR.

### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Nový most je navržen tak, aby byly splněny všechny platné technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Nový most bude zhotoven s primární a případně i sekundární ochranou proti bludným proudům.

### **c) Ochrana proti hluku**

Stavba je umístěna v extravilánu. Nemění se současný stav ochrany proti hluku.

### **d) Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v záplavovém území Líšenského potoka.

## **B.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Poloha umístění mostu je směrově i výškově optimalizována na stávající vedení silnice III/11818.

## **B.4. ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Výstavba mostu nevyžaduje kácení porostů.

Upravený terén podél vozovky bude ohumusován a zatravněn.

## **B.5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí**

Ke všem pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Při práci na rekonstrukci je potřeba zajistit prostor tak, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi ekologických produktů nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či úniku.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nemá dopad na krajinu a přírodu.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Oblast nespadá do chráněného území Natura 2000.

## **B.6. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé budou v případě ohrožení využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.7.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Zajištění zdroje elektrické energie na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je zajištěno přirozeným reliéfem terénu.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici III/11818. Všechny stavební práce budou probíhat ze stávající komunikace.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nepředstavuje nový zásadní zásah do území, neboť se jedná o výstavbu nového mostu místo stávajícího propustku ve špatném stavební stavu.

Délka stavby se předpokládá cca 4 měsíce. Během výstavby bude silnice III/11818 v místě mostu uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici I/4, III/0046 a III/11819. Délka objízdne trasy je cca 8 km.

Autobusová doprava se v obci Luh bude otáčet a pojedí po objízdne trase.

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největší nebezpečí dopadu stavby na území jsou vlastní stavební práce.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Obvod staveniště je určen hranicí dočasného záboru stavby. Pozemky v místě navrhovaného mostu jsou ve vlastnictví obce Pečice. Pozemky jsou vedené jako ostatní plocha (479/3) a trvalý travní porost (399/2).

Dočasné zábory jsou uvedeny v samostatném výkresu v dokumentaci - Záborový elaborát.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k minimální intenzitě pěších a cyklistů se obchozí trasa nenavrhuje. Cyklisté a pěší mohou obejít staveniště po hrázi Strženého rybníka a přilehlých polních cestách.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**

Původcem odpadů budou firmy provádějící bourací a výkopové práce.

Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby.

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	80 t (demolice stávajícího propustku)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	30 t (vozovka)
17 04 05	železo a ocel	0,2 t (zábradlí)
17 05 04	zemina	200 t (zemina z výkopů)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku příslušné skupiny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 39 zákona o odpadech a § 21, § 22 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Očekávané množství odpadů je stanoveno v soupisu prací a ve výkazu kubatur vybouraných hmot, který je přílohou dokumentace. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Hlavní zemní práce budou výkopy pro nový most. Nakupovaný materiál bude potřebný pro zásyp mostu na rubu opěr. Stavba mostu vyvolá jen drobné terénní úpravy na vtokové a výtokové straně.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Všechny stavební práce budou probíhat ze stávající komunikace. Při provádění betonářských prací bude vždy zajištěna ochrana proti úniku betonových směsí, případně cementového mléka, stejná opatření platí pro nátěrové práce. Stavební technika musí být v bezvadném technickém stavu (bez rizika úniku provozních kapalin), při odstavení techniky v okolí stavby je nutno přijmout taková opatření, která tomuto úniku zabrání.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Délka stavby se předpokládá cca 4 měsíce. Během výstavby bude silnice III/11818 v místě mostu uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici I/4, III/0046 a III/11819. Délka objízdne trasy je cca 8 km.

Autobusová doprava se v obci Luh bude otáčet a pojedje po objízdne trase.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba leží na stávající silnici III/11818 v katastru obce Pečice. Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během stavby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště. Doporučujeme provádět stavební práce v ročním období nejchudším na srážky.

### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na navazujících úsecích silnice III/11818.

#### **B.7.2 Harmonogram výstavby**

- převedení dopravy na objízdnu trasu
- odfrézování vozovky
- zbourání stávajícího mostu
- založení mostu
- výztuž a betonáž základů, dříku, nosné konstrukce a křídel
- izolace mostu
- provedení zásypu za opěrami
- výztuž a betonáž říms

- provedení vozovkového souvrství
- osazení zábradelních svodidel
- terénní úpravy
- převedení dopravy na most

### **B.7.3    Bilance zemních hmot**

Hlavní zemní práce budou:

- |                        |        |
|------------------------|--------|
| - výkopy pro nový most | 100 m3 |
| - zásyp opěr           | 80m3   |

Brno, 02/2023

Ing. Radek Pachel